

1 июня в 22 часа московского времени в Советском Союзе стартовала ракета-носитель с космическим кораблем «Союз-9». Космический корабль, выведенный на орбиту вокруг Земли в 22 часа 09 минут, пилотирует экипаж в составе командира корабля Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР полковника Николаева Андрияна Григорьевича, борт-инженера кандидата технических наук Севастьянова Виталия Ивановича.

Экипажу корабля «Союз-9» предстоит выполнить в условиях одиночного орбитального полета большую программу научно-технических исследований и экспериментов, основными из которых являются медико-биологические исследования по изучению

влияния факторов космического полета на организм человека в условиях пребывания на околоземной орбите, научное наблюдение и фотографирование геолого-географических объектов, материковой и водной поверхности в различных районах земного шара с целью отработки методики использования получаемых данных в народном хозяйстве, наблюдения, исследования и фотографирование атмосферных образований снежного и ледового покрова Земли с целью использования данных наблюдений в оперативном и долгосрочном метеорологическом прогнозировании, научные исследования физических характеристик, явлений, процессов в околоземном космическом прост-

ранстве, дальнейшая отработка ручной и автоматической систем управления, ориентации и стабилизации корабля и проверка автономных средств навигации на различных режимах полета.

С экипажем поддерживается устойчивая радио- и телевизионная связь. По докладу командира корабля товарища Николаева, участок выведения на орбиту пройден нормально, самочувствие космонавтов хорошее. В отсеках корабля поддерживаются нормальные жизненные условия, близкие к земным.

Космонавты товарищи Николаев и Севастьянов приступили к выполнению намеченной программы полета.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## ЗВЕЗДА ПРИКУБАНЬЯ

Орган Кочубеевского районного комитета КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Ставропольского края

Год издания 8-й

№ 67 (1208)

ЧЕТВЕРГ

4

июня

1970 года



Цена 2 коп.

### Сводка

о ходе сенокосения и обработки овощей по состоянию на 1 июня (в процентах).

КОЛХОЗЫ	скошено сена	обработано овощей
«Полярная звезда»	47	100
«Путь Ленина»	29,5	100
им. Октябрьской рев.	27,3	71,2
«Казьминский»	23,3	64,2
им. Ленина	19,5	77,2
им. Чапаева	19,0	95
«Красная звезда»	16,5	48
им. Балахонина	15,4	80
им. М. Горького	7,1	—
«Родина»	4,0	75
СОВХОЗЫ		
«Восход»	60,3	53,3
«Междуреченский»	16,4	97,5
«Водораздельный»	12,1	—
«Невинномысский»	9,9	100
«Закубанский»	9,6	—
«Беломечетский»	3,6	100
«Родина»	3,5	—
«Курсавский»	0,8	—
«Кочубеевский»	0,9	100
«Загорский»	—	100
«Правокубанский»	—	94,5
Итого по району	11,7	86,3

### ЧЕРЕШНЯ — ГОРОДАМ-КУРОРТАМ

Горячая пора сейчас у садоводов совхоза «Междуреченский». Управившись с обработкой междурядий, опрыскиванием крон, они приступили к сбору ранней черешни. Трудящиеся садоводческой бригады торопятся, чтобы убрать без потерь урожай. Хорошо работают звенья, которыми руководят Тамара Решетняк и Ольга Кулеш.

На глазах растут штабеля ящиков, наполненные отборными ягодами. Они не залеживаются на складах. Свежую черешню сразу же отправляют в торговую сеть Невинномысска и городов-курортов.

Уже отгружено более 10 тонн черешни. Рядует глаз урожай ранних яблок. Пройдет еще немного времени, и плоды междуреченских садоводов пойдут по многим адресам Ставрополя.

**П. ЯНЧЕНКО,**  
агроном садоводческой бригады совхоза «Междуреченский».

### Полковник Николаев Андриян Григорьевич

Летчик-космонавт СССР Андриян Григорьевич Николаев совершил в 1962 году полет на космическом корабле «Восток-3».

После полета Герой Советского Союза Андриян Григорьевич Николаев принимал активное участие в подготовке космонавтов.

Андриян Григорьевич родился 5 сентября 1929 года в деревне Шоршелы Чувашской АССР. После окончания техникума и Фрунзенского военного авиационного училища Андриян Николаев проходил службу в

авиации. С 1957 года А. Г. Николаев является членом Коммунистической партии Советского Союза. В 1968 году он окончил Военно-Воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского. Николаев ведет большую общественно-политическую работу, являясь депутатом Верховного Совета РСФСР.

В семье космонавтов Валентины Владимировны Николаевой-Терешковой и Андрияна Григорьевича растет дочь Елена, которой шесть лет.

### Виталий Иванович Севастьянов

Родился 8 июля 1935 года в г. Красноуральске Свердловской области. Детские и школьные годы Виталия прошли в городе Сочи.

В 1953 году после окончания средней школы Виталий Севастьянов поступил в Московский авиационный институт.

В 1959 году окончил институт и начал работать в конструкторском бюро. Вскоре он поступил в аспирантуру МАИ, успешно окончил ее и защитил диссертацию на ученую степень кандидата технических наук.

В 1963 году Виталий Иванович Севастьянов вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

В отряде космонавтов инженер Севастьянов прошел полную программу подготовки к космическим полетам.

Жена Виталия Ивановича — Алевтина Ивановна окончила Ленинградский государственный университет и работает в научно-исследовательском институте.

Дочери Севастьяновых — Наташе — семь лет.

### Успешно

На 18 часов 33 минуты московского времени корабль совершил четырнадцать оборотов вокруг Земли. Космонавты полностью выполнили программу первого рабочего дня полета.

Выполняя программу первого дня полета, космонавт Николаев наблюдал и фотографировал геолого-географические объекты на земной поверхности. Космонавт Севастьянов анализировал загрязнение иллюминаторов, вызываемое работой двигательной установки, а также опреде-

лял размеры частиц и различных предметов вблизи иллюминаторов. Кроме того, проводилось наблюдение световых эффектов, вызываемых работой двигательной установки.

Товарищ Николаев начал эксперименты, связанные с исследованием особенностей человека как элемента системы управления в различных динамических операциях.

В 14 часов начался второй рабочий день космонавтов.

С космическим кораблем «Союз-9» поддерживается устойчивая двухсторонняя связь.

### Репортаж

## ДНИ, ПОЛНЫЕ ЗАБОТ

Едва я открыл дверь стригального пункта колхоза имени Балахонина, как услышал дробный стрекот машинки, жужжание заточных станков, мерный перестук прессы. В помещении царил необыкновенный оживление: один за дру-

гим спешили к весам с кипами шерсти подносчики, юркие мальчишки, вчерашние школьники, сновали туда и сюда с ведрами краски, умело ставя клейма на остриженных овцах, раздавались звонкие голоса классировщиков руна,

весовщиков, подавальщиков животных.

Начальник агрегата И. И. Яценко рассказывает:

— Стрижка овец в нашем хозяйстве начала дружно. Ритм работы нет-нет да и нарушит непогода, но упущенное время тут же наверстываем.

С рассвета и дотемна 36 стригалей ни на минуту не отрываются от своего важного и ответственного дела.

Знакомлюсь с передовиками. Это Иван Колечко, Асан Аманкаев, Алексей Ковалев. Все трое опытные стригали, намного перекрывают дневное задание. При норме 151 килограмм они настригают до трехсот килограммов руна.

На стене броский плакат «Стрижка овец — чабанского труда венец». Рядом висят условия социалистического соревнования чабанов, правила стрижки животных, стенд «Кто сегодня впереди». Внутри пункта чисто,

уютно, чувствуется, что к ответственной кампании готовились заранее.

— Первой стрижке отару валухов старшего чабана П. Л. Лындины, — сказала классировщица В. И. Чмулева. — Шерсть хорошая. Со взятыми обязательствами, настричь с каждой овцы по 4 килограмма шерсти чабаны справятся.

— Есть ли технические новинки? — задаю вопрос главному инженеру колхоза А. П. Рындину.

— Да, имеются, — отвечает тот. — Первое — это почти все машинки новые. Установлен и новейший заточный станок «ДАГ-350». Теперь не отрываем время у токарей на заправку точильного круга. Это делается на месте. И последнее, — продолжает главный инженер, — каждый стригаль обеспечен вентилятором. Изнурительная жара не так страшна. Особенно примечатель-

но на пункте то, что за качество съема руна отвечает каждый. Малейший изъян, и против фамилии неаккуратного стригателя тут же делается особая пометка. Допустивший брак лишается премиальных.

Но вот раздается сигнал на обед. Одна за другой выключаются машинки и через считанные минуты устанавливается мертвая тишина. У кухни, что неподалеку, для стригалей есть умывальники, чистые полотенца.

17,5 тысячи овец решено остричь за 15 рабочих дней. Судя по темпам, которые взяты с первых же дней, можно с уверенностью сказать, что с трудной задачей здесь справятся точно в срок.

**Н. БАТАГОВ.**

На снимках: лучший стригаль А. Я. Ковалев и заправщики ножей стригальных машинок М. И. Братишко и И. А. Толстокопов.

Фото П. Брызгуна.



# ХОРОШО ПОДГОТОВИТЬСЯ

## Из доклада первого секретаря РК КПСС В. А. Вырвыхвост

Скоро созреют хлеба. В этом году жатва начнется, видимо, раньше обычных лет. Озимый ячмень многие хозяйства начнут убирать с 15 июня, озимую пшеницу — с 20—25 июня.

Механизаторам придется косить высокоурожайные, высокорослые хлеба, а жатва будет проходить в сложных условиях. Синоптики обещают в июне до 90 миллиметров осадков.

В районе предстоит убрать зерновые на 100 тысячах гектарах.

На полях будет работать 584 комбайна. Таким образом, нагрузка в среднем составит 171 гектар, а в колхозе «Путь Ленина» — 250, в совхозе «Водораздельный» — 280 гектаров.

Такая высокая нагрузка тревожит руководителей тем более, что будут убирать хлеб с высоким намолотом зерна и в сложных условиях. В хорошем состоянии озимые в колхозе «Путь Ленина». Из 10 тысяч гектаров на 3000 они были размещены по хорошо удобренным парам, 4500 гектаров — по своевременно вспаханному полупару.

Хороший урожай зреет в совхозе «Водораздельный», колхозах «Казьминский», «Полярная звезда», «Красная звезда», имени Октябрьской революции. Одним словом, убирать есть что. Дело за механизаторами, которые неплохо потрудились: почти вся уборочная техника готова к жатве, но еще много недоделок и неполадок, которые надо немедленно устранить.

От работы комбайнов, от их правильной расстановки, организации работы, технического обслуживания будет зависеть успех дела. Но основа основ — кадры. У нас сотни опытных механизаторов, которые умело трудились не один год на полях. Среди них В. Проничкин из колхоза имени Октябрьской революции, И. Харченко из колхоза имени Чапаева, В. Ляшенко из совхоза «Водораздельный», В. И. Мурашкин и В. Н. Рожков из колхоза «Полярная звезда», Г. В. Макаров и Н. Д. Ресь из колхоза «Казьминский» и многие другие. В семью механизаторов вошла достойная смена — молодежь. Среди них уже многие хорошо зарекомендовали себя в труде. Нам надо разумно, правильно сочетать старые опытные кадры и молодежь. Уже сейчас закрепить за ними технику, ознакомить с оплатой труда, условиями соревнования.

Проверка, проведенная специалистами управления сельского хозяйства, показала, что еще не вся уборочная техника закреплена за механизаторами. Надо немедленно исправить эти пробелы. Ведь комбайнер или машинист жатки должен еще и еще раз проверить готовность техники, устранить неисправности, чтобы уверенно чувствовать себя на работе.

Для высокопроизводительного использования уборочной техники до начала массовой уборки необходимо подготовить каждое поле, обкосить его, разбить на загоны, опахать.

Как показали прошлые годы, лучший способ уборки — групповой. Такой метод оправдывает себя: легче наладить техническое обслуживание, контроль за работой, отгрузку зерна из бункеров. Групповой метод не означает работать след в след. Если допустить такое положение, то трудом будет проследить за качеством уборки, это приведет к обезличке и неразберихе.

Для каждого комбайна должен быть свой загон с учетом его суточной производительности. При такой работе лучше организовать инженерно-техническую службу. Надо, чтобы технические уходы и мелкий ремонт комбайнов, жаток проводились непосредственно в поле. Следует разработать и утвердить маршруты обслуживания техники автопередвижными мастерскими, укомплектовать их запасными частями, инструментом, материалами, передвижными электросварочными агрегатами, которые смогли бы производить ремонт непосредственно в поле.

Успешная уборка во многом будет зависеть от работы объединения «Сельхозтехника». Ее специалистам следует хорошо знать нужды хозяйства, правильно распределить между ними запасные части, а во время уборки организовать круглосуточное

дежурство на складах.

Хозяйству предстоит очистить более двухсот тысяч тонн зерна. Это большая и кропотливая работа. Успех ее будет зависеть от машинистов зерноочистительных машин, от круглосуточной работы агрегатов.

Очевидно, есть необходимость провести с ними семинары, решить вопросы материального поощрения людей, работающих на зерноочистительных агрегатах, за получение зерна и семян высоких семенных и хлебозаготовительных кондиций. Следует подготовить к приему зерна складские помещения, навесы для хранения семенного продовольственного и фуражного зерна, отремонтировать, очистить и продезинфицировать их.

Особое внимание уделить семенам. Семена — золотой фонд урожая. Ни один килограмм семян не должен храниться на открытом току. Только — в помещениях или под навесами. Из-за плохого хранения семян приходится увеличивать нормы высева, перерасходовать зерно и все же, зачастую, получают крайне изреженные всходы.

Сохранность хлеба во многом зависит от состояния дорог. Все внутрихозяйственные дороги, мосты, переезды и объезды нужно привести в хорошее состояние. Производственному дорожному участку следует капитально отремонтировать дорогу Кочубеевское — Казьминское, Янкуль — Курсавка, Курсавка — Ворсковская. Но и хозяйства должны принять в этом участие.

Жатва — период напряженный, короткий, массовый. Тысячи машин и механизмов будут обслуживать люди. В это время они не считаются ни со временем, ни с трудностями. И хозяйственные, партийные и профсоюзные органы должны проявить особую заботу о людях: наладить трехразовое горячее питание, подвозить обеды к агрегатам, на полевых станках оборудовать столовые, комнаты отдыха с постельными принадлежностями, в красные уголки регулярно доставлять свежие газеты и журналы, иметь настольные игры, установить телевизоры и радиоприемники. Полевой стан должен быть вторым домом механизатора. Здесь механизатор должен иметь возможность купить папиросы, прохладительные напитки, товары первой необходимости, послушать беседу или лекцию, посмотреть концерт художественной самодеятельности.

Медицинские работники, кооператоры, работники культуры должны перестроить свою деятельность, способствовать успешному проведению жатвы, выполнению первой заповеди хлеборобов перед государством.

В эти дни особое внимание следует уделить качеству работ. Хлеб выращен неплохой, его нужно убрать без потерь.

Во время уборки допускаются еще значительные потери зерна при обмолоте, во время перевозки и хранения. Каналов для потерь зерна много. Их надо закрыть.

Убрать хлеб без потерь — наша обязанность.

Внимательно вести срез и обмолот хлеба, правильно маневрировать скоростями. В этом году масса в большинстве высокая, густая, поэтому следует продумать, на какую ширину жатки вести срез в валок.

Руководителям и специалистам автохозяйств, колхозов и совхозов организовать тщательную проверку состояния машин, кузовов, прицепных тракторных тележек. Автомобили, работающие на перевозке зерна с токов на хлебоприемные пункты, должны быть снабжены полами или бризентами.

Успех перевозки зерна зависит от шоферов. Ныне в колхозах и совхозах будут трудиться не только свои шоферы, но и автохозяйств района, края и других областей. Шоферы будут жить в поле. Уже сейчас следует тщательно продумать и создать все необходимые культурно-бытовые условия в каждом хозяйстве для прикомандированных: оборудовать комнаты отдыха с постельными принадлежностями, обеспечить трехразовое питание, культурный досуг.

В. А. Вырвыхвост большое место в своем докладе уделит охране уро-

жая. Особая роль в этом принадлежит народным контролерам, сказал он. В каждом колхозе и совхозе, бригаде и отделении следует укомплектовать группы народного контроля, утвердить их на партийных комитетах, исполкомах сельских Советов. В их состав ввести наиболее опытных хлеборобов из числа старейших заслуженных людей. Наряду с народными контролерами будут вести работу «Комсомольский проектор».

Вопрос организации продажи зерна государству — важнейший в период уборки урожая. Ему должно быть уделено главное внимание. Руководителями хозяйств должны быть приняты меры по безусловному и своевременному выполнению плана продажи зерна в последнем году пятилетки.

В нынешнем году условия сложились так, что на значительных площадях озимой пшеницы будет получено зерно высокой кондиции, то есть сильная пшеница, оплачиваемая государством на 40 процентов и выше установленных цен.

Сдать сильную пшеницу — первейшая обязанность агрономов и руководителей хозяйств, бригад и отделений. В хозяйствах при апробации посевов надо определить, с каких полей будет получено зерно с высоким качеством, заранее такое зерно сдать на анализ в лаборатории хлебоприемных пунктов, а при уборке ссыпать в отдельные бурты, не допуская смешивания с другим зерном.

В районе уже накоплен опыт выращивания и реализации сильной пшеницы. В 1968 году сдано свыше 17 тысяч тонн пшеницы с 30—50-процентной надбавкой за ее высокое качество. Лучших показателей добились колхозы «Путь Ленина», «Родина», «Полярная звезда».

Наряду с уборкой урожая будет идти заготовка кормов. Задача состоит в том, чтобы всю солому заскирдовать, не допуская потерь, постараться максимальное количество ее запрессовать.

## Говорят участники совещания

Первым выступил на совещании председатель колхоза «Красная звезда» А. А. Балацкий, который особое внимание уделил в своей речи организации труда на уборке урожая, качеству обмолота хлеба. Он отметил, что все обстоятельства в нынешнем году заставляют механизаторов, как и в 1968 урожайном году, работать на пониженных скоростях, чтобы не допустить потерь зерна. Он отметил, что в существующей оплате труда за тонны есть некоторые неурядицы. Он привел такой пример, что, если один комбайнер будет вести обмолот на первой скорости, а второй на повышенной и будет допускать потери, то намолет, а следовательно, и заработок нерадивого механизатора окажется выше.

Тов. Балацкий предлагает вести уборку групповым методом, как это было внедрено несколько лет назад. Тогда, говорит он, легче организовать техническую помощь, заправлять горючим, меньше будет простоя комбайнов, даже при недостатке машин и, кроме того, чаще могут быть у каждого комбайна руководители и специалисты, а значит, создадутся возможности для строгого контроля за качеством обмолота хлеба. К тому же, быстрее высвобождаются поля из-под валков и можно организовать сволаживание соломы и обработки почвы.

В подготовке к уборке урожая, сказал председатель, большое значение имеет не только ремонт машин, но и дорог. Он отметил, что дороги до Овечкинского и Богословского хлебоприемных пунктов от колхоза не пригодны для перевозки зерна. В грязь в Кочубеевское приходится ездить через Казьминское, но и та дорога в выбоинах, дыбах. Руководителям ПДУ следует привести их в порядок.

Коллектив пункта уже почти готов к приему нового урожая, сказал в своем выступлении директор Курсавского хлебоприемного пункта Н. А. Волошин. Отремонтировали помещения, весы, авторазгрузчики. Ныне на пункте будут действовать 11-тонные разгрузчики, которые в состоянии разгружать зерно с многотонных машин и тракторов. Выступающий

Жатва — это венец напряженного труда хлеборобов. Это и начало борьбы за новый урожай. Вот почему быстрыми темпами следует убирать пожнивные остатки, а на полях, идущих под посев озимых, вести лушение стерни и вспашку.

Полупар — это не та почва, которая вспахана до первого августа, а та, на которую пахотные агрегаты выведены на второй — третий день после обмолота хлеба.

В этом году хозяйствам района нужно вспахать 42—43 тысячи гектаров полупара. Уже сейчас надо определить поля для этого, продумать организацию уборки хлеба и соломы, составить графики вспашки полупара, довести задания механизаторам, установить строгий контроль за ходом качества вспашки. Нужно заинтересовать механизатора в своевременной подготовке полупара. Необходимо выдавать им зерно за каждый гектар полупара, вспаханый с хорошим качеством.

Хороший полупар и отличные семена — залог высокого урожая. Поэтому следует проявить заботу и подготовке семян. Сразу, с поступлением первых партий семян на ток, надо организовать их очистку и сортировку.

За последние 2—3 года в районе сев ведут в основном семенами 1 и 2 класса и лишь незначительное количество 3 класса. Во многих районах края не используют семена 3 класса. И мы должны добиться этого. Уже сейчас следует начинать подготовку к севу, ускорить ремонт сеялок, запастись необходимым количеством минеральных удобрений для одновременного внесения их в рядки при посеве, заготовить ядохимикаты для протравливания семян.

Все эти вопросы нужно решать быстро, многие работы вести одновременно с жатвой, добиваться высоких темпов и качества работ. Только тогда мы сможем решить задачи, поставленные перед нами партией.

просил руководителей хозяйств ознакомить шоферов, особенно тех, кто впервые будет участвовать на перевозке зерна, с правилами заезда на пункт, на авторазгрузчики. Говоря об очередях, создаваемых на хлебоприемных пунктах, тов. Волошин, отметил, что они, как результат плохой организации труда, неравномерного движения транспорта: как обычно, в первые две смены приходят на элеватор много машин, а в ночную смену хлеб не возят, хотя пункты рассчитаны на трехсменную работу.

Комбайнер совхоза «Водораздельный» И. И. Перетяшко в своем выступлении сказал, что в совхозе механизатор — основная фигура. Он и стригаль, и сеяльщик, и комбайнер, и тракторист. Но в совхозе мало людей. Комбайны здесь закрепляют за шоферами, ну а если будет трудно, сказал он, то за штурвалы сядут и механики. Хлеб нужно убрать без потерь и мы сделаем это.

Говоря о перевозках зерна, тов. Перетяшко, упрекнул водителей Курсавского АТП, которые в страдную пору уезжают ночевать домой, опаздывают на работу утром, что сдерживает обмолот хлеба и вывозку зерна государству.

Готовясь к уборке, механизаторы многое делают, чтобы хорошо отремонтировать технику, думают они и о сложных условиях уборки колосовых. В случае частых дождей в хозяйстве сделана специальная жатка для переворачивания валков.

1970 год — юбилейный. И труженики колхоза думают его завершить в хорошими показателями, сказал в своем выступлении председатель колхоза имени Балахонина И. П. Сергеев. Несмотря на весенние бури, пересейанные и подсеянные посевы выглядят неплохо, а в целом озимые вселяют надежду на хороший урожай.

В хозяйстве составлен план уборки колосовых, в котором предусмотрено провести ее в сжатые сроки. Подготовлена техника, но на некоторые комбайны не хватает запасных частей. В связи с этим, он критиковал руководителей объединения «Сельхозтехника».

(Продолжение на 3 стр.)

# КУБОРОЧНОЙ СТРАДЕ

(Окончание. Нач. на 2 стр.)

хозтехника» за плохое снабжение запчастями, слабое изучение спроса, за высокий уровень потребления дефицитных запчастей непосредственно объединением для своих нужд.

Хозяйство, сказал выступающий, планирует вести уборку прямым и раздельным способом, как подскажут обстоятельства. При косовице на свал нельзя делать запаса валков больше чем на два дня работы подборщиков. В дождливую пору это может привести к печальным последствиям.

В хозяйстве, как отметил Сергеев, сейчас намечены планы уборки соломой. Подготовлена техника. На полях солому будут прессовать 8 прессподборщиков, намечается из солом

делать муку, которую хорошо поедают овцы зимой.

С тревогой говорил о бытовых условиях шоферов в страдную пору начальник Курсавского АТП **И. И. Макаренко**. Шоферы все свое время проводят в пути, на колесах, в уборку им приходится чуть ли ни сутками возить хлеб. И если ему придется отдыхать урывками в кабине или на грязной постели, то после такого отдыха нельзя ждать высокопроизводительного труда. Вот одна из причин, которая понуждает их за десятки километров ехать ночевать домой.

И. И. Макаренко сказал, что сейчас в хозяйстве завершается ремонт автомобилей, готовятся пологи, из 70 автомашин будут работать 22 автопоезда. Начальника АТП, как и многих выступающих, тревожат дороги — состояние их неудовлетворитель-

ное. Следует привести в порядок летние дороги, так необходимые для перевозки зерна.

Комбайнер колхоза имени Чапаева **И. А. Харченко** поддержал выступающих в том, что лучший способ уборки — групповой. В этом случае легче организовать обслуживание, транспортировку зерна. Он посоветовал одного из трех комбайнеров, работающих на одном поле, назначить старшим.

Это должен быть опытный, хорошо знающий технику и людей механизатор. Перед выездом в поле старший должен проверить регулировку узлов, помогать молодым.

В нынешнем году, сказал Харченко, чтобы избежать потерь при обмолаоте, следует работать только на пониженной скорости.

О серьезных трудностях, сложив-

шихся в колхозе имени М. Горького с ремонтом комбайнов, рассказал комбайнер **И. И. Кучеренко**. В хозяйстве 18 старых машин. Ощущается острый недостаток запасных частей.

Качество ремонта коробок передач, получаемых с Зеленокумского обменного пункта, плохое. Некоторые коробки приходится ремонтировать в хозяйстве. Трудное положение и с кадрами. На комбайнах мало работает молодых механизаторов.

По словам И. М. Кучеренко, следует продумать равную оплату труда механизаторам во всех хозяйствах, учитывая, разумеется, нормы выработки.

Выступившие на совещании прокурор района **М. А. Сысоев** и начальник пожарного надзора **И. П. Шкумат** затронули вопросы сохранности урожая от пожара и хищения.

## УБЕРЕМ УРОЖАЙ В СЖАТЫЕ СРОКИ И БЕЗ ПОТЕРЬ! ДАДИМ РОДИНЕ БОЛЬШЕ СТАВРОПОЛЬСКОГО ХЛЕБА!

# ОБРАЩЕНИЕ

участников предуборочного совещания  
ко всем труженикам сельского хозяйства района

Дорогие товарищи!

На ста тысячах гектарах в районе зреет сравнительно неплохой урожай озимых и яровых колосовых — это итог кропотливого труда тысяч хлеборобов района, которые в прошлом году провели сев по хорошо обработанной почве, перво-сортными семенами, внесли под сямье и подкормили посевы минеральными удобрениями. Благоприятная весна и частые дожди создали хорошие условия для роста всех сельскохозяйственных культур. Теперь нужно урвать урожай вовремя и без потерь, выполнить свою заповедь перед государством.

Задачи стоят ответственные и не только перед механизаторами, непосредственными исполнителями жатвы, но и тысячами грузчиков, которые будут участвовать в уборке урожая: очищать зерно, возить его от комбайнов на ток и на элеваторы, обслуживать людей, занятых на жатве.

Уборка хлебов — кампания быстрая, требующая всесторонней подготовки, высокой организации труда, темпов и, главное, высокого качества работ.

Хлеборобы района в юбилейном году обещали собрать с каждого гектара по 21 центнеру зерна, в том числе по 20 центнеров ставропольской пшеницы.

Это высокие обязательства, но для их выполнения имеются

все возможности, если каждый человек проникнется чувством высокой ответственности за судьбу урожая, будет стремиться быстрее урвать хлеб, не допустить потерь при обмолаоте и перевозках, если механизаторы высокопроизводительным будут использовать технику. В хозяйствах района имеются первоклассные комбайнеры, машины и механизмы для разгрузки, систики и загрузки зерна, вступило в строй много хороших высокопроизводительных механизированных токов, высвободивших сотни людей от тяжелого труда.

До уборки колосовых осталось не так-то уж много времени. В эти дни нужно приложить все силы для завершения подготовки всей техники, машин, для заготовки грубых кормов, подготовки семян и вспашки почвы под озимые культуры.

Всю технику нужно поставить на линейку готовности в ближайшие дни, хорошо проверить ее и отрегулировать.

Руководителям хозяйств и специалистам вместе с механизаторами следует еще и еще раз пересмотреть планы уборки, предусматривая в них возмож-

ность вести жатву в сложных погодных условиях, применять не только раздельный способ жатвы, но и прямое комбайнирование, косовицу полегших хлебов, работу на пониженных скоростях или вести свал в уменьшенный валок, как это было в 1968 году. Для того, чтобы уменьшить до минимума потери зерна при обмолаоте, уже сейчас следует провести герметизацию комбайнов, а водителям оборудовать кузова, имея для перевозки зерна на элеватор пологи.

Хлеборобы знают, что от сроков жатвы и обмолаота зависит урожай. В 1968 урожайном году сотни механизаторов вели жатву и обмолаот, если позволили условия, в ночное время. Вот почему каждый агрегат должен быть оборудован дополнительным хорошим освещением.

Жатва — это венец хлеборобского труда и начало его большой работы по закладке будущего урожая. Важно сразу же за обмолаотом озимых и яровых культур организовать уборку соломы, следом начать лушение и перепашку стерни, сократить до минимума сроки между уборкой

и пахотой полупара, помня, что только ранний, хорошо обработанный полупар позволит нам получить высокий урожай хлеба в будущем году. Нужно работать под девизом «Комбайн с поля — плуг в борозду». В этом за последние годы у нас накоплен богатый опыт и его нужно использовать в каждом хозяйстве.

Убирая хлеб высокими темпами, следует вести и заготовку кормов. Всю солому заскирдовать или запрессовать в тюки и подвести к местам зимовки скота в хорошую летнюю пору. Потерям грубых кормов, как и потерям хлеба, поставить заслон.

С лучших полей и семенных участков следует в лучшие сроки урвать семена, довести их до 1 и 2 классов посевного стандарта, засыпать в хранилища или на крытые токи, чтобы сев в 1970 году провести только отличными семенами.

Как ни короток срок уборки хлеба, но этот период самый напряженный в жизни тружеников села. Людям придется рано вставать, чтобы подготовиться к работе машины и поздно ложиться, чтобы урвать у суток

лишний час для работы. В этих условиях требуется особое внимание к механизаторам и водителям, людям, занятым на уборке урожая. Сейчас в каждом хозяйстве необходимо укомплектовать автолесточки, которые закрепить за опытными механиками и слесарями, оснастить их необходимыми запасными частями и оборудованием, чтобы мелкий ремонт вести в поле, не допуская простоя машин во время жатвы.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации должны позаботиться о полевых станах, продумать и организовать трехразовое и высококалорийное питание, подвозить обеды непосредственно к агрегатам, создать хорошие бытовые условия на полевых станах для механизаторов и особенно прикомандированных водителей, участвующих на перевозке зерна.

Человек должен иметь возможность помыться, хорошо покушать, почитать свежие газеты или послушать радио после смены, отдохнуть на чистой постели.

Работники торговли на эти дни должны организовать выездную

торговлю в поле, к агрегатам и там, где это возможно, создать ларьки без продавцов или поручить торговлю прохладительными напитками, табачными изделиями и другими товарами первой необходимости работникам токов или столовых, заинтересовав их в этом.

Следует активизировать и улучшить медицинское и культурное обслуживание хлеборобов в поле.

Хороший концерт в часы перерыва, короткая беседа о жизни страны, района, выпущенная стенная газета или передача по радио о вероях жатвы — это тоже послужит успешному проведению уборки хлеба, досрочному выполнению плана последнего года пятилетки.

С первых дней жатвы центр всей массовой и политической работы должен быть перенесен в поле, туда, где решается судьба урожая, где трудятся тысячи людей, где куется благополучие хозяйства и страны.

**Дорогие товарищи!** Будем работать с удвоенной энергией, хорошо подготовимся к жатве хлебов и проведем ее в сжатые сроки и без потерь.

Родине — больше ставропольской пшеницы! Ответим на заботу партии и правительства о сельском хозяйстве ударным трудом!

**Обращение обсуждено и принято на районном совещании тружеников сельского хозяйства 30 мая 1970 года.**

## СУШКА ТЮКОВ

В прошлом году в совхозе «Закубанский» успешно прессовали травы с большим содержанием влаги.

После тюки складировали, оставляя в скирде узкую щель, в которую вентиляторами нагнетали воздух.

Как говорят руководители, этот способ позволил получить семяно высококачественные, избежать больших потерь при прессовании пересушенной массы. Его решено применять и в этом году.



## В ШКОЛЕ ИДУТ ЭКЗАМЕНЫ

29 десятиклассников Балахоновской средней школы склонились над партами. Первый выпускной экзамен — сочинение. Темы его обширны, увлекательны и вместе с тем очень ответственные: «Ленин с нами», «Мысль народная в романе Л. Н. Толстого «Война и мир», Маяковский «О времени и о себе».

Классный руководитель А. Д. Крамаренко,

преподаватель литературы Л. И. Косарева и директор школы И. И. Куличенко, он же председатель экзаменационной комиссии, волнуются не меньше учащихся.

На снимке: учащиеся на экзамене. На переднем плане лучшая ученица комсомолка Полина Котлярова пишет сочинение на тему «Ленин с нами».

Фото П. Брызгуна.

# ПОЕЗДАМ-ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

В летний зной, зимнюю стужу ни на минуту не замирает жизнь на стальных магистралях. Спешат поезда, доставляя в различные концы страны народнохозяйственные грузы и пассажиров. Бдительно несут нелегкую, но почетную вахту железнодорожники. Главная их забота — обеспечить подвижному составу зеленую улицу, не допустить случаев аварий и срыва графика движения поездов.

Но безопасность движения зависит не только от путей обходчиков, стрелочников и других работников транспорта. В этом должны быть кровно заинтересованы все. К сожалению, дела обстоят далеко не так. Соблюдению правил уличного движения начинают учить детей со школьной скамьи. При получении водительских прав на этот счет принимаются экзамены у шоферов. Однако далеко не все знают элементарные требования поведения при переходах и переездах через железнодорожное полотно, правил перегона и пастбы скота вблизи его.

С наступлением весны, когда обочины железных дорог покрываются травой, у работников службы пути появляется много хлопот. Слово магнитом, тычет владельцев коров к железной дороге. Мы, работники транспорта, располагаем массой фактов, когда скот бродит у полотна без привязи и надзора. Довольно смело ведут себя гуртоправы и чабаны некоторых хозяйств, перегоняя животных через железную дорогу где и в какое время им вздумается.

А к чему приводят подобные вольности, можно убедиться на таких примерах. В апреле нынешнего года по халатности конюхов колхоза «Полярная звезда» лошадь забрела на железнодорожное полотно и была сбита товарным поездом. Ранним апрельским утром житель села Заветное М. И. Ювко выгнал погнать телку. Выгнал и забыл. В районе станции Овечка животное попало под колеса поезда. Телка погибла. Но кто бы мог гарантировать в такой ситуации жизнь сотням людей, находившихся в вагонах пассажирского поезда?

Чтобы избежать подобных случаев, необходимо твердо помнить и строго соблюдать правила безопасности движения поездов.

Заведующие гаражами, автомеханики обязаны настойчиво разъяснять шоферам, как и когда нужно переезжать железнодорожное полотно. Что касается прогона скота, то здесь необходимо обеспечить количество погонщиков, которое исключало бы возможность выхода скота на путь. Выпас скота разрешается на привязи на расстоянии 300 метров, а без привязи не ближе 2000 метров от железной дороги. Разумеется, в обоих случаях скот должен быть под постоянным надзором.

Железнодорожная служба наделена большими правами в смысле применения санкций к нарушителям движения поездов. И мы применяем их. Но хотелось бы обратиться к руководителям колхозов, совхозов, владельцам личного скота: давайте, товарищи, примем все меры предосторожности к движению поездов, обеспечим им зеленую улицу.

**Б. СУРКОВ,**  
старший дорожный мастер Армавирской дистанции пути.

Для приготовления травяной муки в районе используются агрегаты «АВМ-04» и «АСТ-400» — сложные машины, работать на которых допускаются только хорошо подготовленные люди, прошедшие специальные курсы. Несмотря на это, иногда из-за нарушения технологии приготовления корма, несоблюдения правил, неправильного хранения продукции случаются пожары.

Так, в прошлом году они возникли в колхозах «Казьминский», имени Чапаева, имени Балашова, в совхозах «Беломечетский» и «Водораздельный».

Чтобы не допустить пожара при приготовлении и хранении травяной муки, разработаны правила пожарной безопасности.

Для «АВМ-04» зеленая масса перед сушкой должна измельчаться не менее чем на 20—30 милли-

# ЧТОБЫ НЕ БЫЛО ПОЖАРА

метров. При сушке плохо измельченной массы часто происходит загорание ее в барабане. Это происходит потому, что она оседает в барабане и находится в нем больше положенного времени.

Загорание часто возникает и при сушке слежавшейся массы. Поэтому необходимо регулировать подачу ее в барабан. Нельзя оставлять в нем высушенную массу — при пуске агрегата может возникнуть пожар. При загорании массы необходимо остановить агрегат, закрыть подачу топлива.

Как показала практика, не менее 150 килограммов массы, вышедшей из барабана до того, как она загорелась, и не менее 200 килограммов массы,

вышедшей из барабана после загорания, надо около двух суток хранить отдельно в безопасном месте во избежание пожара.

Следует отметить, что воспламенение травяной массы в сушильном барабане возможно даже при нормальном режиме работы. Причем, если загорается лишь часть массы, что практически трудно обнаружить, на склады нередко попадает мука, в которой происходит горение. Вот почему муку необходимо хранить под навесом не менее 48 часов и только после этого ее можно отправлять в склад.

Хранят муку под навесом еще и потому, что температура ее после работы довольно высо-

кая, при складировании мешков в штабеля происходит дальнейший разогрев и самовозгорание.

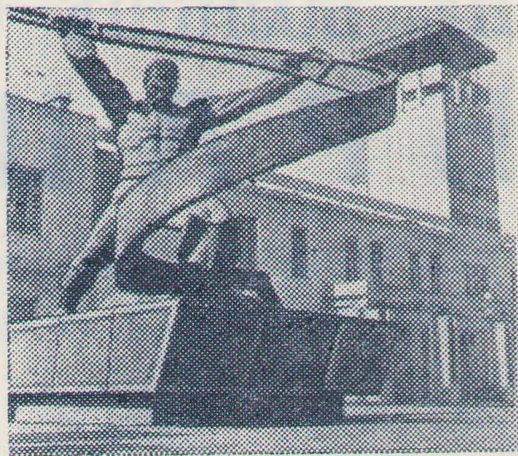
При определенной концентрации пыли травяной муки при работе агрегата возможен взрыв или загорание ее. Поэтому необходимо ежедневно производить наружную очистку агрегатов и площадки вокруг него от пыли.

Электрооборудование должно быть пылеводонепроницаемым. На каждом сушильном агрегате необходимо иметь инструкцию о мерах пожарной безопасности и строго ею руководствоваться, постоянно содержать в готовности средства для тушения пожара.

**В. БЕРЕЗНИЦКИЙ,**  
старший инспектор госпожнадзора Кочубеевского района.

**Чечено-Ингушская АССР.** Во время минувшей войны, отчаявшись взять нефтяной Грозный, немецкие фашисты обрушили на нефтеперерабатывающие заводы град зажигательных бомб. В борьбу с огнем вступили пожарники города. Они спасли заводы от пожара, но многие из них пали смертью храбрых. В городе Грозном воздвигнут памятник героям-пожарникам (на снимке).

Фото Р. Дика.  
Фотохроника ТАСС



## Издано в Ставрополе

Краевое книжное издательство и Ставропольский научно-исследовательский институт сельского хозяйства выпускают серию брошюр под общей рубрикой «Решения Октябрьского (1968 г.) Пленума ЦК КПСС — в жизнь».

Недавно вышла из печати брошюра «Резервы производства травы, сена и силоса». Ее автор Л. Максименко дает в ней некоторые

рекомендации колхозам и совхозам по увеличению производства и улучшению качества разнообразных кормов, указывает на скрытые резервы для создания прочной кормовой базы, советует, как создавать и правильно использовать искусственные пастбища, каким способом проводить улучшение естественных пастбищ в различных почвенно-климатических зонах края, как поднять урожайность многолетних и однолетних сеяных трав, рассказывает о производстве силоса.

**С. ТАНЕРОВ.**

Звезда Прикубанья  
Ленинская вахта труда

## Самая гуманная профессия

С каждым годом увеличивается количество юношей и девушек, принимаемых в училища и техникумы страны. В 1970—71 году увеличен набор учащихся и в Пятигорское медицинское училище. Молодежь, окончившая среднюю школу, может поступить на зубо-врачебное, фельдшерское, акушерское, фельдшерско-лаборантское отделение. Те кто окончил 8 классов, смогут обучаться на фельдшерском, акушерском, зуботехническом отделениях и на отделении медицинских сестер.

Теоретический и практический курсы обучения учащихся училища проходят под руководством опытных специалистов. Базой для прохождения практики являются больницы и поликлиники Кавказских Минеральных Вод, которые оснащены современным медицинским оборудованием. В процессе обучения учащиеся познакомятся с новейшими методами лечения и профилактики заболеваний.

В училище ведется большая культурно-массовая работа. Работают научные кружки. Желающие могут заниматься в хоровом и хореографическом кружках, в эстрадном оркестре, в спортивных секциях и т. д.

Будущие лекторы обучаются мастерству чтения лекций и проведения бесед в лекторской группе училища. Найдут себе условия и добродетельную аудиторию начинающие художники, поэты, писатели.

Приезжайте поступать в Пятигорское медицинское училище.

**З. ЭЙДЕЛЬМАН,**  
преподаватель.

Редактор **Б. МАКРУШИН.**

**Дорогие читатели!** Если вы желаете быть в курсе всех событий нашего района, выписывайте и читайте районную газету «Звезда Прикубанья».

Подписная плата на шесть месяцев 1 рубль 56 копеек.

Читатели, оформившие подписку на первое полугодие, не забудьте продлить ее на оставшиеся месяцы года.

Подписка принимается всеми почтальонами, в киосках, отделениях связи и агентством «Союзпечать».

**Кочубеевская ПМК-281** приглашает на постоянную работу каменщиков, плотников, штукатуров-маляров, автокрановщика, пилорамщика, разнорабочих и электросварщика.

Администрация обеспечивает перевозку рабочих с места жительства к месту работы и обратно, общежитием и выплачивает надбавку 30 процентов полевых к тарифной ставке.

За справками обращаться: с. Кочубеевское, ул. Фабричная, 92. Отдел кадров ПМК-281.  
6—4

**Невинномысская автобаза треста садоводства** приглашает на работу для строительства автобазы плотников, бетонщиков, разнорабочих. Доставка на работу и с работы производится автотранспортом предприятия. Обращаться: с. Кочубеевское, ул. Кооперативная, 212, к Хоцкому Н. Г., или г. Невинномысск, пос. РЭС, отдел кадров.

**Кочубеевский завод автоспецооборудования** приглашает на постоянную работу грузчиков, токарей, формовщиков, подсобных рабочих на участки, уборщик производственных помещений, электромонтеров-ремонтников, слесарей по ремонту промышленного оборудования.

За справками обращаться в отдел кадров завода ежедневно, кроме субботы и воскресенья. Телефон № 8-51-17.  
10—4

**Оптовой базе Кочубеевского райпотребсоюза** требуются на постоянную работу экспедитор с окладом 62 рубля 50 копеек, грузчики — мужчины и женщины, оплата труда сдельная.

Обращаться по адресу: с. Кочубеевское, ул. Ленина, 18, к директору.

3—3

**Кочубеевскому заводу ЖБИ** на постоянную работу требуются рабочие-формовщики, электросварщики, пилорамщики, станочники по деревообработке, плотники, столыры, шоферы, трактористы, арматурщики, грузчики, крановщики всех видов кранов. Оплата сдельно-премиальная.

Обращаться по адресу: завод ЖБИ, отдел кадров, телефон 2-08.

5—2

**Маслообменный заготпункт заготконторы Кочубеевского райпотребсоюза** в селе Ивановском с 1 июня 1970 года переводится в г. Невинномысск, поселок им. Ленина, ул. им. Крупской, 6.

Все претензии к Ивановскому маслообменному заготпункту будут приниматься до 15 июня 1970 года.

**В кинотеатре «СПУТНИК»**

5 — 6 июня.

Новый широкоэкранный художественный фильм «Похищенный». Производство ГДР. Начало в 17, 19, 21 час.

**8-й дистанции пути СКЖД** на постоянную работу требуются монтеры по ремонту пути (мужчины и женщины) в возрасте не моложе 18 лет. Желающим выехать на линию разезда Нескучный предоставляются квартиры бесплатно. Принятые на работу пользуются льготами железнодорожников: железнодорожными билетами (семейным — два, одиночным — один), поездками по сети дорог СКЖД. Обеспечиваются углем, индивидуальным огородом, сенокосом.

За справками обращаться в контур 18 околотка, ст. Богословская.  
5—3